

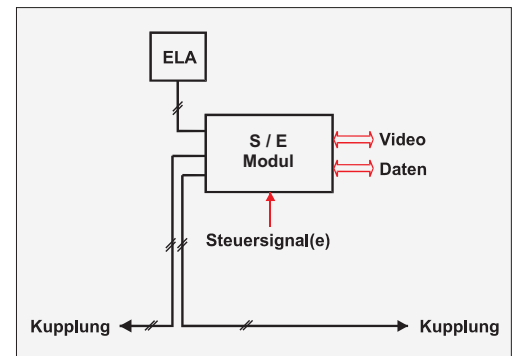
Zusätzliche Übertragungskanäle für den Zug auf der ELA - Leitung



VIDEO - DATA - INTERFACE

ANWENDUNG

Zusätzliche Video- und Datenübertragung auf dem bereits zur Sprachübertragung genutzten ELA-Leitungssystem über die gleiche Leitung und über die Kupplungskontakte der ELA



FEATURES

Die Übertragung erfolgt trägerfrequent und frequenzmoduliert. Das Übertragungsverfahren ist völlig abgleichfrei und arbeitet potentialfrei.

Jeder Wagen wird mit einem Sende-/Empfangsmodul nachgerüstet, das folgende Funktionsbaugruppen enthält:

- Videosignal-Sender
- Videosignal-Empfänger
- Datensignal-Sender
- Datensignal-Empfänger
- Koppelnetzwerk zur 100V-ELA

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|--|
| Modulation | Videosignal Frequenzmodulation; Daten - FSK |
| Video-Bandbreite | 5 MHz (-0,5 dB) |
| Video-Input | (F)BAS 1 V _{ss} an 75 Ohm |
| Video-Output | = Input level |
| Data-In-/Output | RS 422, optional RS 232 / V24 |
| Datenübertragungsrate | 19,2 kbit/s |
| Betriebsspannung | 24 V DC |
| Stromaufnahme | ca. 350 mA |
| Gehäuse | 19"-HF-Einschubkassette 3 HE/8TE/160 mm lang |
| Anschlußterminals | Video - BNC-Buchsen in der Frontplatte Data, Steuersignale und Stromversorgung F48 DIN 41612 |
| Kabelanforderungen | Definierte Dämpfung und Wellenwiderstände zur Übertragung von Signalen im Frequenzbereich von 5 ... 20 Mhz |

BESTELLANGABEN

VAZD - Video-Data-Interface

Lieferung auf Anfrage