

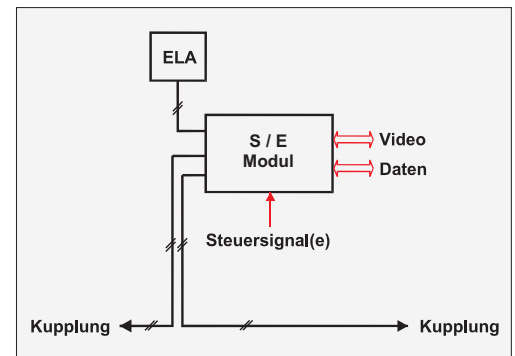
Zusätzliche Übertragungskanäle für den Zug auf der ELA - Leitung



VIDEO - DATA - INTERFACE

ANWENDUNG

Zusätzliche Video- und Datenübertragung auf dem bereits zur Sprachübertragung genutzten ELA-Leitungssystem über die gleiche Leitung und über die Kupplungskontakte der ELA



FEATURES

Die Übertragung erfolgt trägerfrequent und frequenzmoduliert. Das Übertragungsverfahren ist völlig abgleichfrei und arbeitet potentialfrei.

Jeder Wagen wird mit einem Sende-/Empfangsmodul nachgerüstet, das folgende Funktionsbaugruppen enthält:

- Videosignal-Sender
- Videosignal-Empfänger
- Datensignal-Sender
- Datensignal-Empfänger
- Koppelnetzwerk zur 100V-ELA

TECHNISCHE DATEN

Modulation	Videosignal Frequenzmodulation; Daten - FSK
Video-Bandbreite	5 MHz (-0,5 dB)
Video-Input	(F)BAS 1 V _{ss} an 75 Ohm
Video-Output	= Input level
Data-In-/Output	RS 422, optional RS 232 / V24
Datenübertragungsrate	19,2 kbit/s
Betriebsspannung	24 V DC
Stromaufnahme	ca. 350 mA
Gehäuse	19"-HF-Einschubkassette 3 HE/8TE/160 mm lang
Anschlußterminals	Video - BNC-Buchsen in der Frontplatte Data, Steuersignale und Stromversorgung F48 DIN 41612
Kabelanforderungen	Definierte Dämpfung und Wellenwiderstände zur Übertragung von Signalen im Frequenzbereich von 5 ... 20 Mhz

BESTELLANGABEN

VAZD - Video-Data-Interface

Lieferung auf Anfrage