

Zusätzliche Übertragungskanäle für den Zug auf der ELA - Leitung

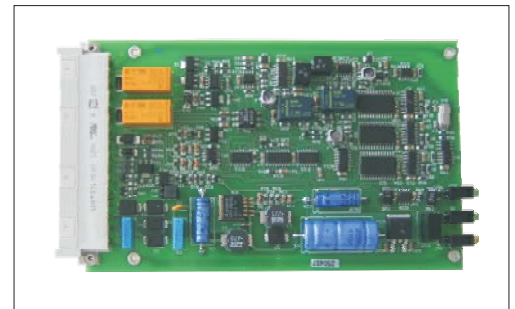


ILM - IBIS LINE MODEM

ANWENDUNG

Übertragung der IBIS-Wagenbusinformationen als Frequenz-Multiplex-Signal auf der geschirmten ELA (NF) Zweidrahtleitung und über die Kupplungskontakte der ELA - Leitung.

Ohne Beeinträchtigung der ELA - Funktion



FEATURES

Nachbildung der IBIS-Wagenbusschnittstelle, Einhaltung der IBIS-Zeitbedingungen
Wahlweise konfigurierbar als Baugruppe mit IBIS-Masterfunktion oder IBIS-Slavefunktion

Anwendung auch möglich bei gleichzeitiger Übertragung eines zusätzlichen frequenzmodulierten NF - Signales durch Verwendung des NFI AUDIO INTERFACES

Die Übertragung des IBIS-Zugbus-Datenverkehrs ist simplex möglich
Einstell- oder Abgleicherarbeiten sind nicht erforderlich.

TECHNISCHE DATEN

Modulation
Übertragungreichweite
(abhängig von Kabeldämpfung)
Störabstand zu simultanen Übertragungen

Frequenzmodulation
mehrere hundert Meter

je > 60 dB
zum Nutzsignal der NF-Übertragung
zum Nutzsignal der FM-Übertragung
24 V DC (- 25 %, + 30 %)
ca. 100 mA

Betriebsspannung
Stromaufnahme

Ausführungsform (OEM - Baugruppe)

Euro-Karte,
optional: Gehäuse nach Kundenwunsch

BESTELLANGABEN

ILM - IBIS Line Modem

Lieferung auf Anfrage